

UTLÅTANDEN ÖVER „OVERLAND“-AUTOMOBILEN.

A/B Stockmann O/Y,

Sportavdelning.

Undertecknad vilken under 7 år ägt och kört 2 st. Overland biler har alltid varit synnerligen nöjd med desamma. De hava varit hållbara och pålitliga, och har jag särskilt på senaste sommars miserabla vägar fäst mig vid den goda stötfria fjädringen hos den lilla vagnen.

Koski, Pätilä gård 27 mars 1924.

PAUL NYBERG.

Intyg.

A/B. Stockmann O/Y.

Helsingfors.

Som svar å Eder v. förfrågan huru jag varit nöjd med den av Eder senaste juli månad inköpta Overland bilen modell 91, får jag härmed med nöje intyga att densamma funktionerat till min fulla belåtenhet. Motorn har hela tiden arbetat ljudlöst, utan att en enda gång strejka, och är fjädringen idealisk, varföre jag kan rekommendera denna vagn åt envar som önskar sig en god, stark och billig vagn.

Helsingfors den 20 mars 1924.

GEORG JULIN.

Intyg.

Overs. från finskan.

A/B. Stockmann O/Y.

Helsingfors.

Den av mig i början av maj detta år inköpta Overland automobilen har trots de dåliga vägarna under den våta sommaren, tillfredställt mig fullständigt. Då jag lärt mig fullt känna maskinen och därtill lämplig olja (vilken enl. min åsikt även under sommaren bör vara av tunn beskaffenhet) har jag kört över 5.000 km. i alla väder på olika vägar och därunder lagt märke till att maskinen med olje- och gasapparaterna rätt reglerade, motsvarar de högsta anspråk både som backtagare och på slät väg (73 km. i timmen) med en bensinåtgång av 12 liter per 100 km. Utväxlings- och bromsapparaterna fungera även klanderfritt.

Med »tre punkt kantilever-resårerna» har jag varit särdeles nöjd och har ej vid prov av andra maskiner påträffat bättre.

Ilmajoki den 10 november 1923.

M. M. SUKKINEN.
Kommunalläkare.

Aktiebolaget Ekströms Maskinaffär Osakeyhtiö.

Helsingfors den 12 oktober 1920.

Aktiebolaget Stockmann Osakeyhtiö,

Helsingfors.

Åberopande dagens telefonsamtal med Eder Herr Holm får jag härmed gärna intyga, att jag varit mycket nöjd med den Overland automobil, modell 4, N:o 62207, som jag köpt av Eder. Jag anser denna typ synnerligen lämplig för våra dåliga finska vägar. —

Högaktningsfullt

R. LINDBERG.

G. F. Stockmann Aktiebolag,

Helsingfors.

På begäran får jag härmed meddela, att jag är mycket belåten med den 30 hkr. Overland automobil jag köpte hos Eder i slutet av juni 1913. Har färdats med densamma på långturer uti olika delar av landet; sträckor t. ex. till H:fors, avst. 415 km., St. Michel och Nyslott, avst. 328 km. m. m. i ett, utan minsta störning i maskineriet el. andra delar, och ej tarvat någon reparation, icke ens gummiringarne. Den har visat sig synnerligen tillförlitlig, lättskött, stark och billig i drift. Till följd av sin jämna och ljudlösa gång har den väckt berättigad uppmärksamhet. Jämnförd med flere andra amerikanska bilar, vilka kostat mycket mera än Overland, har den senare enl. min åsikt varit bättre och högst få gå upp till densamma.

Vad beträffar elektr. tändnings-, belysnings- och självstartningsanordningen är jag även särdeles belåten och har den, med undantag av en mindre kortslutning, fungerat säkert och tillfredsställande. Det är mig därför ett nöje rekommendera Overland åt envar som önskar sig en god landsvägsautomobil.

Åänekoski, den 12 januari 1914.

J. E. HAMMARÉN.

Ingeniör.

Intyg.

Overs. från finskan.

Jag har nöjet loforda Eder Overland automobil, vilken jag använt en sommar och med vilken jag kört i medeltal 80 km. per dag för det mesta å backig väg. Stigningarna har den tagit berömvärt utan att utväxlingen minskats. 95 km. har varit den största hastighet, med vilken jag riskerat åka på de smala finska landsvägarna. Motorn har arbetat alltigenom beröm-

STOCKMANNS SPORTAVDELNING

värt och säkert och har ej en enda gång råkat i olag.

Overland vagnarna kan jag på det bästa vitsorda och rekommendera, ty äro de bättre lämpade för våra finska landsvägar än de tyska vagnarna, med vilka jag tidigare kört.

Helsingfors den 15 januari 1914.

Högaktningsfullt
KALLE VIRO.
Autoegare och hyrkusk.

Övers. från finskan.

Härmed får jag intyga, att den av Eder senaste vår levererade Overland automobilen har fungerat i alla avseenden tillfredsställande. Maskinen arbetar jämnt och tyst och är dessutom av så enkel konstruktion, att envar kan med lätthet sköta den. Auton har använts som hyrvagn varje dag dygnet om ca 8 månader. Under denna tid har den visat sig vara hållbar, isynnerhet vad de arbetande delarna vidkomma. På våra backiga och dåliga vägar är Overland enligt min åsikt den lämpligaste, ty alla backar har den tagit med glans.

Helsingfors den 10 januari 1914.

Högaktningsfullt
A. KARNAKOSKI.

G. F. Stockmann Aktiebolag,

Helsingfors.

På begäran får jag härmed intyga, att den av Eder till mig levererade Overland automobilen, som jag under sommaren begagnat såväl på jämna som backiga vägar, fungerat utmärkt väl och säkert; varit lätt att manövrera, samt tagit förekommande stigningar lätt, varför den lämpar sig särdeles väl för våra vägförhållanden.

Helsingfors den 1 december 1913.

A. W. EKLUND

G. F. Stockmans Sportavdelning.

Med anledning av Eder förfrågan, huruvida jag varit tillfredsställd med den från Eder köpta Overland automobilen, är det mig ett nöje att kunna meddela, att jag i alla avseenden är nöjd med densamma. Vagnen, som jag köpte i maj månad och kört över 23,000 km. på delvist mycket dåliga vägar utan något som

helst mankemang. Den har en särdeles tyst, mjuk och behaglig gång, är lätt att manövrera och tar så godt som varje backe med största utväxling. Konstruktion och maskineri förefalla synnerligen solida. För landsvägstrafik erfordras en kraftig vagn och en sådan har jag lyckats få genom köp av Overland.

Sockenbacka den 22 november 1913.

EDV. GÄRKMAN.
Godsegare.

Övers. från finskan.

G. F. Stockmann Aktiebolag,

Helsingfors.

Till svar å Eder ärade skrivelse av den 7 ds. sänder jag härmed följande intyg:

På begäran får jag intyga, att den av Eder levererade Overland automobilen har under sommaren tillryggalagt ca 6,000 km. för det mesta å backiga vägar; vagnen har med lätthet tagit förekommande stigningar; varit lätt att sköta; största hastighet har varit 75 km. i timmen; vagnen har fungerat väl och till min belåtenhet.

Konginkangas, den 21 november 1913.

Högaktningsfullt
MATTI PASANEN.

Övers. från finskan.

Firma G. F. Stockmann Aktiebolag.

Helsingfors.

Intygat på begäran, att den av Eder senaste juni levererade Overland automobilen har fungerat utmärkt väl. Jag har under sommaren åkt ca 4,500 km. på Savolaks backiga landsvägar och har den med lätthet tagit alla stigningar. Då backarna varit mycket sandiga har jag använt utväxling 2. Jag har ej riskerat köra med större hastighet än 70 km. i timmen. Åt maskineriet har jag ännu ej behövt göra något. Då maskinen efter behov oljats har den gått lika jämnt som då den var ny. De första gummingarna äro ännu hela. Maskinen är av 45 hk.; bensinförbrukningen 2 liter per 10 km. Min åsikt är, att Overland automobilen är synnerligen praktisk på landsbygdens backiga vägar.

Intygat, Kangasniemi den 12 november 1913.

MATTI IKONEN.
Kommunalråd.

Generalagent för Finland

STOCKMANN
Sportavdelning
Tel. 89 67

